

## Klassische japanische Technik im aufregenden Bobber-Styling

Nach dem Vorbild der klassischen Yamaha Motorräder vergangener Tage haben Fertigungsspezialisten aus aller Welt die hochwertige japanische Technik als Basis genutzt, um ein völlig neu gestaltetes Motorrad auf die Räder zu stellen. So individuell wie ihr Schöpfer selbst verkörpert die Maschine eine eigenständige Persönlichkeit. Dabei profitiert sie vom hohen technischen Knowhow unserer Ingenieure, das alle Yamaha Motorräder auszeichnet.

Mit der XV950R wendet sich Yamaha an eine neue Generation von Fahrern. Der Bobber-Look der Maschine bietet eine ideale Basis, um den individuellen Stil ihres Besitzers zum Ausdruck zu bringen. Im Vergleich zur XV950 verfügt die aufgewertete XV950R über ABS, zwei

- Luftgekühlter 60° V2-Motor (SOHC)
- Überarbeitetes Einlasssystem für überragende Effizienz
- Kompaktes Luftfiltergehäuse für mehr Drehmoment
- Mehr Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich
- 2-in-1-Auspuffanlage umschließt den Motor
- Gummigedämpfte Kupplung reduziert Ermüdungserscheinungen beim Fahrer
- Sitzbezug in Wildleder-Optik
- Doppelschleifenrahmen für leichtes



## V-Twin Motor mit Benzineinspritzung

Der luftgekühlte 60° V-Twin entwickelt ein Drehmoment von 80 Nm bei 3.000/min. Damit liefert er den idealen Antrieb für die Stadt und bietet eine temperamentvolle Kraftentfaltung auf der Landstraße. Ein Hubraum von 942 ccm, beschichtete Zylinderlaufflächen und geschmiedete Leichtmetallkolben garantieren gleichermaßen Zuverlässigkeit und Leistung.



## Überarbeitetes Einlasssystem

Überragende Effizienz einerseits und unverfälschte Optik andererseits gehen auf das Konto des neuen kompakten Luftfiltergehäuses, das auf der rechten Motorseite platziert ist. Strömungsanalysen und Versuchsfahrten haben bestätigt, dass das neu gestaltete Luftfiltergehäuse dem Motor der XV950R zu einem ausgezeichneten Drehmomentcharakter bei niedrigen Drehzahlen verhilft.



## Überarbeitete Auspuffanlage und 3D-Motorkennfelder

Neue 3D-Kennfelder für Zündzeitpunkt und Benzineinspritzung verbessern den ohnehin ausgezeichneten Durchzug des V-Twin besonders bei mittleren und niedrigen Drehzahlen. Der optimierte Leistungscharakter ist vor allem im Stadtverkehr von Vorteil. Abgestimmt auf die neue Kennfeld-Einspritzung und die gesteigerte Durchzugskraft bei niedrigen und mittleren Drehzahlen präsentiert sich auch die neu gestaltete 2-in-1-Auspuffanlage der XV950R.



## Neuer Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

Dank der starren Motorlagerung ist der Pulsschlag des V-Twin für den Fahrer jederzeit spürbar. Der kurze Radstand sorgt für leichtfüßige und agile Handlungseigenschaften, maximale Manövrierfähigkeit und ein ebenso neutrales wie stabiles Fahrverhalten beim Cruisen. Die 41 Millimeter starke, konventionelle Telegabel passt bestens zur traditionellen Optik der beiden einstellbaren Federbeine mit Ausgleichsbehälter.



## Neue 12-Speichen-Räder mit Wave- Brems scheiben

Zum Bobber-Look der XV950R gehören neu gestaltete 12-Speichen-Gussräder, die mit Reifen der Dimension 100/90-19 vorn und 150/80-16 hinten bestückt sind. Zusammen mit den sportlichen Federelementen und den 298 mm großen, schwimmend gelagerten Wave-Brems scheiben bietet die Rad-/Reifenkombination eine optimale Balance zwischen Leistung, Haftung und Rückmeldung. ABS zählt zur Serienausstattung.



## Schlanke und minimalistische Optik

Das flache und gestreckte Styling sowie die zur Schau gestellten Metall-Komponenten betonen die elegante Schlichtheit der Yamaha, während der kompakte V-Twin das Herz der Maschine bildet. Die XV950R präsentiert sich als unverfälschtes Stück Metall, das mit klarem Design und sportlichem Potenzial punktet.

<b>Motor</b>	
Motortyp	Luftgekühlt;4-Takt;OHC;4 Ventile;2-Zylinder-V-Motor
Hubraum	942ccm
Bohrung x Hub	85.0 mm x 83.0 mm
Verdichtung	9.0 : 1
Leistung	40kW (54.3PS) bei 5,500 /min
Drehmoment	79.5Nm (8.1mkp) bei 3,000 /min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;5-Gang
Sekundärantrieb	Riemen
Benzinverbrauch	5l/100km
CO2 Emission	115g/km
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
<b>Fahrwerk</b>	
Rahmenbauart	Doppelschleifen
Lenkkopfwinkel	29°
Nachlauf	130mm
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø41mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg vorn	135 mm
Federweg hinten	110 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø298 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø298 mm
Reifen vorn	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Reifen hinten	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	2,290 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthöhe	1,120 mm
Sitzhöhe	690 mm
Radstand	1,570 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	252 kg
Tankinhalt	13Liter
Öltankinhalt	4.3Liter
Bemerkungen zu technischen Daten	EU4 compliant